

RELIABILITY CENTERED MAINTENANCE

✂ Utrzymanie Ruchu Zorientowane na Niezawodność ✂

- 😞 *Działania Utrzymania Ruchu nie spełniają oczekiwań?*
- 😞 *Zmagasz się z awaryjnością maszyn?*
- 😞 *Budżet ciągle jest niewystarczający?*

POZNAJ RCM2

jedną z najbardziej efektywnych metodologii stosowanych do optymalizacji Utrzymania Ruchu



KORZYSĆI

- Zwiększenie niezawodności urządzeń
- Optymalizacja kosztów UR
- Poprawa bezpieczeństwa
- Wydłużenie żywotności maszyn
- Poprawa jakości produktów/usług
- Optymalizacja procesów produkcyjnych



SZKOLENIE

Dedykowany dla Utrzymania Ruchu, praktyczny Kurs RCM2, w którym uczymy, jak optymalnie zorganizować UR oraz jak tworzyć skuteczne plany konserwacji dla dowolnych maszyny lub systemów



Szkolenie, które realnie zmienia Utrzymanie Ruchu

tel: +48 459 569 094

mail: michael.majchrzak@trademedia.pl

utrzymanieruchu.pl



Zeskanuj kod i skontaktuj się z nami

Szkolenie RCM2

Szkolenie **RCM2** to jedno z ***najbardziej wszechstronnych szkoleń*** dla pracowników zajmujących się utrzymaniem Infrastruktury Technicznej. Zawiera ono w sobie pełne spektrum działań służb **Utrzymania Ruchu**: predykcję, prewencję, analitykę, eliminację defektów oraz polityki magazynowe.

Prowadzimy szkolenia **RCM2**, które są dedykowane dla:

- ***Osób zarządzających infrastrukturą techniczną***
(Dyrektorzy techniczni, Kierownicy UR)
- ***Osób zajmujących się konserwacją infrastruktury technicznej***
(Inżynierowie i technicy UR)

W trakcie szkolenia jego uczestnicy nabywają umiejętności tworzenia optymalnych planów konserwacji dla dowolnego zasobu technicznego (maszyna, system, linia technologiczna itp.).

CEL SZKOLENIA:

- Po ukończeniu szkolenia uczestnik:
- Potrafi rozpoznać i zdefiniować funkcje dowolnego systemu (maszyna, obiekt, linia produkcyjna, budynek itp.)
- Potrafi rozpoznać i określić, jakie awarie funkcjonalne mogą wystąpić w dowolnym systemie
- Umie określić, co może spowodować awarię w dowolnym systemie (maszyna, linia produkcyjna, budynek itp.)
- Umie określić, co się stanie, gdy wystąpi awaria (jaki jest rezultat awarii)
- Potrafi rozpoznać, co jest przyczyną źródłową awarii
- Potrafi ocenić, jak istotna jest awaria (konsekwencje awarii)
- Wie, co można zrobić, by przewidzieć lub zapobiec awarii
- Wie, co należy zrobić jeśli przewidzenie lub niedopuszczenie do awarii jest niemożliwe
- Potrafi zdefiniować konkretne działania eksploatacyjne (predykcyjne, prewencyjne, modernizacyjne) z jasnym przyporządkowaniem wykonawców i czasokresów tych działań
- Umie skalkulować, które działania konserwacyjne są ekonomicznie opłacalne, a które nie
- Potrafi utworzyć kompletny program konserwacji (Utrzymania Ruchu) danego zasobu (maszyna, linia produkcyjna, budynek itp.) w odniesieniu do bieżących wymogów stawianych temu zasobowi. W trakcie szkolenia wykonywane, są także ćwiczenia praktyczne, w tym samodzielne wykonanie analizy RCM2 dla przykładowego systemu przemysłowego wraz z opracowaniem wynikowego programu działań Utrzymania Ruchu dla omawianego systemu.

PROGRAM SZKOLENIA [czas trwania: 3 dni, 3 x 7h]

Dzień 1:

- Wprowadzenie do RCM2 – omówienie głównych zagadnień
- Czym jest niezawodność – 3 generacje konserwacji (UR)
- Sześć schematów (modeli) awarii
- Funkcje zasobów (Functions) w ujęciu RCM2. Rodzaje Funkcji
- Definiowanie funkcji – ćwiczenie praktyczne
- Standardy wydajności. Rodzaje standardów wydajności
- Czym jest kontekst operacyjny
- Studium przypadku – ćwiczenie praktyczne

Dzień 2:

- 7 pytań RCM
- Czym są Awarie funkcjonalne (Funcional Failure)
- Rodzaje awarii – Awarie całkowite i częściowe
- Limity specyfikacji a stan awarii
- Definiowanie Awarii Funkcjonalnych
- Określanie trybów awarii. Grupy analityczne RCM
- Tryby awarii (Failure mode). Jak je opisywać? Jakie tryby awarii powinny być rozważane? Jak dużo detali brać pod uwagę w analizie?
- Przyczyny awarii
- Awarie powodowane przez człowieka – jak im zapobiegać?
- Studium przypadku – ćwiczenie praktyczne
- Rezultat awarii (Failure Effect)
- 5 typów konsekwencji awarii
- Awarie ukryte – ćwiczenie praktyczne

Dzień 3:

- Rodzaje Konserwacji – Proactive Maintenance
- Różnice między Konserwacją Progностyczną (Predictive Maintenance) a Konserwacją Prewencyjną) Preventive Maintenance
- Monitorowanie stanu, planowe naprawy, planowe, wymiany, zadania domyślne, łączenie zadań prewencyjnych. Polityki magazynowe
- Studium przypadku – ćwiczenie praktyczne
- Testowanie awarii ukrytych. Failure Finding Task i Failure Finding Interval
- Modernizacje systemów – kiedy wykonywać?
- Techniki Predictive Maintenance w praktyce
- PRAKTYCZNE, Samodzielne wykonanie analizy RCM2 dla przykładowego systemu przemysłowego wraz z opracowaniem wynikowego programu działań Utrzymania Ruchu dla omawianego systemu (pod nadzorem prowadzącego kurs).

TRENER

Robert Witczak – doświadczony specjalista z 17-letnim stażem w obszarze Utrzymania Ruchu dużych zakładów przemysłowych. Certyfikowany facylitator i trener metodyki RCM2. Specjalizuje się w optymalizacji UR i tworzy skuteczne plany konserwacji dostosowane do indywidualnych potrzeb klientów. Autor pierwszej polskiej książki o RCM2: „Utrzymanie Ruchu Zorientowane na Niezawodność: RCM w teorii i praktyce”.

MIEJSCE SZKOLENIA

Organizujemy szkolenia w różnych miejscach w Polsce w zależności od liczby uczestników w danym regionie – terminy ustalane są indywidualnie. Możliwa jest także organizacja szkolenia dedykowanego w siedzibie Waszej firmy.

CENA SZKOLENIA

2500 zł (netto) + 23% VAT za osobę. W przypadku zgłoszenia 3 uczestników z jednej firmy udzielamy rabatu 200 zł za każdą osobę. Ceny szkoleń zamkniętych organizowanych dla pracowników jednej firmy ustalane są indywidualnie.

Cena szkolenia obejmuje: materiały dydaktyczne (w tym autorska książka „Utrzymanie Ruchu Zorientowane na Niezawodność: RCM w teorii i praktyce”) oraz Imienny Certyfikat ukończenia szkolenia, Catering (obiad i przekąski) w trakcie szkolenia.

KONTAKT W SPRAWIE SZKOLENIA

E-mail: michael.majchrzak@trademedia.pl

tel.kom: +48 459 569 094



Dyrektor szkoleń: **Michael Majchrzak**

e-mail: michael.majchrzak@trademedia.pl

tel: +48 459 569 094